

# El fin de una buena era



La industria deja atrás una era y enfrenta un futuro incierto. ¿Cómo afectará esto al listado? Reporta **Access International**.

**E**l AccessM20 de este año registra los ingresos de los fabricantes de equipos de acceso más grandes del mundo para el ejercicio de 2019. Es un conjunto de resultados muy saludable en general, en un año que si bien experimentó un gran crecimiento en el primer semestre, se debilitó a fines de año.

Esto se puede observar en las leves caídas de los dos principales fabricantes JLG y Terex AWP (Genie y Terex Utilities), que aún manteniendo su primera y segunda posición en el ranking los últimos trimestres del último ejercicio registraron caídas significativas en los ingresos provocadas por un mercado debilitado que en gran medida tomó por sorpresa a la industria.

Esto no es nada comparado con la sorpresa que recibió China a principios de año, seguida por Europa y el resto del mundo más tarde en marzo: el covid-19, por supuesto. La pandemia hará que cualquier comparación entre los ingresos del AccessM20 de este año y del próximo sea, en gran medida, irrelevante. Quizás el ranking de 2022 (con ingresos de 2021) tenga más sentido para las comparaciones, ya que veremos hasta qué punto los fabricantes resistieron la tormenta del covid-19 y para entonces se tendrá una comprensión real de cuánto se vio afectado el mercado.

## NUEVO ESCENARIO

Esta lista marca el último año de un mercado estable, que no ha experimentado un retroceso importante desde la recesión global causada por la crisis crediticia que comenzó en 2007. Durante los últimos años, el mercado de acceso volvió a las condiciones de auge y la mayoría de los pronósticos decían que era poco probable

que estuviéramos entrando en una burbuja similar a la que estalló en ese entonces. Era difícil imaginar que la burbuja se reventaría por razones tan inesperadas.

Como ya se mencionó, 2019 fue un año positivo en general, y la mayoría de las empresas experimentaron aumentos durante el año. Haulotte, en el tercer puesto, registró algunos resultados récord durante el año y la mayoría de las otras empresas registraron ingresos saludables con aumentos de entre el 5% y el 10% como regla general. Probablemente éstos hubieran sido más altos si la industria no se hubiera dirigido hacia una disminución que, incluso sin el covid-19, la mayoría de los pronósticos apostaban que se mantendría este año.

Sin embargo, hubo algunas excepciones que crecieron con mayor dinamismo, se trata de Platform Basket, que aumentó sus ingresos en un 26%, Bronto Skylift que hizo lo suyo con un 25% de crecimiento y Klubb, con un alza del 19%.

## CRECIMIENTO CHINO

Es importante destacar el alza que han tenido algunos fabricantes chinos.

Dingli, el mayor fabricante de equipos de acceso especializado de China, ha alcanzado la sexta posición con sus ingresos de 2019. La ambición de la compañía no conoce límites y sus asociaciones con Magni en Italia y MEC en los EE.UU. han tenido efectos sustanciales en sus ventas en Europa y América del Norte.

También se debe destacar a LGMG cuyo ascenso al puesto 17 representa un gran logro. Las ventas de la empresa han crecido con fuerza en su mercado interno, y ha fortalecido su presencia en Europa y América del Norte. Lo mismo ocurre

RANK	2019	2018	COMPAÑÍA
1	1	1	JLG Industries
2	2	2	Terex AWP
3	3	3	Skyjack
4	4	4	Haulotte
5	6	6	Aichi Corporation
6	11	11	Dingli
7	7	7	Alimak Hek
8	8	8	Manitou
9	10	10	Time
10	12	12	Ruthmann
11	5	5	Altec
12	14	14	Snorkel
13	13	13	Niftylift
14	15	15	Palfinger Platforms
15	9	9	Tadano
16	16	16	Bronto Skylift
17	21	21	LGMG
18	NUEVA	NUEVA	XCMG
19	19	19	Sinoboom
20	17	17	Klubb
21	20	20	Multitel Pagliero
22	NUEVA	NUEVA	Zoomlion
23	18	18	Geda
24	22	22	France Élévateur
25	25	25	Hinowa
26	23	23	CTE
27	24	24	Socage
28	28	28	Platform Basket
29	27	27	Dinolift
30	26	26	Teupen
31	29	29	Oil & Steel
32	30	30	Isoli
33	33	33	Scanclimber (part of Tractel Group)
34	32	32	Holland Lift
35	34	34	Runshare
36	NUEVA	NUEVA	Airo by Tigieffe
37	35	35	Mantall
38	36	36	Co.Me.T

I	INGRESOS 2019		INGRESOS 2018		% CAMBIO	TIPO DE EQUIPO
	US\$* MILLONES	MONEDA LOCAL MILLONES	US\$ MILLONES	MONEDA LOCAL MILLONES		
	2364.6	2364.6	2479.3	2479.3	- 4.6	Autopropulsadas
	1914.9	\$1914.9	2132.1	\$2132.1	- 10.2	Autopropulsadas y montada en camión
	1010.0 (EST)	C\$1104.5 (EST)	959.5 (EST)	C\$1049.3 (EST)	+ 5.0	Autopropulsadas
	791.0	580.26	690	€505.9	+ 14.6	Autopropulsadas/ trailers/ de empuje
	404.8	JPY 41419.6	428.9	JPY 43969.9	- 5.8	Autopropulsadas/ camiones
	382.3	RMB 2389	245.8 (EST)	RMB 1536.3 (EST)	+ 55.5	Autopropulsadas, de empuje
	373.0	SEK 2473	339.6	SEK 2251	+ 9.8	Mast climber/hoist
	315.0	€231	294.6	€216	+ 6.9	Autopropulsadas
	310.0	\$310	265	\$265	+ 17.0	Montada en vehículo
	231.9	€162.4	207.31	€152	+ 11.9	Montada en camión
	228.0 (EST)	\$228 (EST)	220 (EST)	\$220 (EST)	+ 3.6	Montada en camión
	220.8	\$220.8	200.5	\$200.5	+ 10.1	Autopropulsadas
	211.0	UK£125.65	197.2	UK£117.43	+ 7.0	Autopropulsadas
	184.4 (EST)	€133.9 (EST)	179 (EST)	€130 (EST)	+ 3.1	Montada en camión
	175.5	JPY 17986	178.7	JPY 18320	- 1.8	Montada en camión
	161.1	€118.1	128.5	€94.2	+ 25.0	Montada en camión
	159.5 (EST)	RMB 997 (EST)	91.2	RMB570	+ 74.9	Autopropulsadas
	158.4 (EST)	RMB 990 (EST)	NA	NA	NA	Autopropulsadas
	149.8 (EST)	RMB 936 (EST)	115.2	RMB720	+ 30.0	Autopropulsadas/ montada en camión
	141.9	€104	118.7	€87	+ 19.5	Montada en vehículo
	133.0	€97.5	106.4	€78	+ 25.0	Montada en camión y arañas
	127.4	RMB 796	NA	NA	NA	Autopropulsadas
	124.0 (EST)	€90.93 (EST)	118.1	€86.6	+ 5.0	De mástil
	88.8	€65.1	84.56	€62	+ 5.0	Montada en vehículo
	76.4	€56	68.2	€50	+ 12.0	De orugas
	68.6	€50.3	67.2	€49.3	+ 2.1	En camión/de orugas
	61.4	€45	57 (EST)	€41 (EST)	+ 9.8	En camión/de orugas
	48.8	€35.8	38.6	€28.3	+ 26.4	Autopropulsadas
	46.4	€34	46.5	€34.1	- 0.2	Autopropulsadas/ montada en trailer
	45.7	€33.52	53.5	€39.2	- 14.7	De orugas
	34.0	€25	34	€25	+ 0.0	Montada en camión y autopropulsadas
	33.9	24.8	32.6 (EST)	€23.9 (EST)	+ 4.0	Montada en camión
	33.6	€24.6 (EST)	31 (EST)	€23	+ 8.4	De mástil/ hoist
	32.1 (EST)	€23.5 (EST)	31 (EST)	€23 (EST)	+ 3.5	Autopropulsadas
	31.03	RMB 193.9	30.7	RMB192	+ 1.1	Autopropulsadas
	28.2	€20.7	29.5	€21.6	- 4.4	Autopropulsadas
	25.8	RMB 161.1	25.7	RMBY160.8	+ 0.4	Autopropulsadas
	23.6	€17.3	21.8	€16	- 8.3	Montada en vehículo

## SOBRE EL ACCESSM20

Todas las cifras de ingresos distintos del dólar estadounidense se han convertido a un tipo de cambio común basado en el valor del dólar estadounidense del 6 de junio de 2014. Se proporcionó a los fabricantes orientación detallada sobre qué incluir en sus cifras, como se indica a continuación:

### Ingresos a incluir:

- Ingresos para el año calendario 2019;
- Ventas de nuevas plataformas aéreas (plumas y tijeras autopropulsadas, acceso de empuje y bajo nivel, plataformas montadas en remolques, plataformas montadas en camiones, plataformas de servicios públicos como unidades aisladas, mástil plataformas de trabajo trepadoras, montacargas de construcción y plataformas de transporte);

### Ventas de plataformas aéreas usadas;

- Ingresos por servicio postventa y repuestos, relacionados con productos de plataformas aéreas;
- Otros ingresos relacionados con plataformas aéreas, como actividades de alquiler.

### Ingresos a excluir:

- Ventas de productos de plataformas de trabajo no aéreas, como manipuladores telescópicos, grúas, torres de perforación, remolques de transporte;
- Ingresos por servicios y repuestos relacionados con productos no aéreos (como manipuladores telescópicos, grúas, torres de perforación etc.).

con Sinoboom, que también se estableció recientemente en las áreas mencionadas.

Quién sabe a dónde puede conducir el futuro a estos fabricantes o a la industria en su conjunto. Ciertamente, veremos algunos cambios en los próximos años a medida que la competencia crezca en medio de un mundo inmerso en el covid-19. Si alguna vez hubo incertidumbre, es ahora cuando está más presente. Pero con esa incertidumbre viene el conocimiento de que la industria necesitará desarrollarse y reinventarse, trayendo consigo más oportunidades. ■